

## L'accident du Scotia

Le 13 avril 1867, la mer est belle. Le Scotia se trouve par 15°12' de latitude. Pendant le petit-déjeuner des passagers, un choc se produit sur la coque, par sa hanche et un peu en arrière de la roue de babord.

Le Scotia n'a pas heurté, il a été heurté, et plutôt par un instrument tranchant ou perforant.

Le Capitaine Anderson se hâte de rassurer les passagers et se rend immédiatement dans la cale.

Il fait stopper les machines et l'un des matelots plonge pour reconnaître l'avarie. Quelques instants après, on constate l'existence d'un trou large de deux mètres dans la carène du steamer. Une telle voie d'eau ne peut être rebouchée; et le Scotia doit continuer ainsi son voyage. Il se trouve alors à trois cents milles du cap Clear, et après trois jours d'un retard qui inquiète vivement Liverpool, il entre dans les bassins de la Compagnie.

Les ingénieurs procèdent alors à la visite du bateau, qui est mis en cale sèche. Ils ne peuvent pas en croire leurs yeux. A deux mètres et demi au dessous de la flottaison s'ouvre une déchirure régulière, en forme de triangle isocèle. La cassure de la tôle est d'une netteté parfaite. Il faut donc que l'outil perforant qui l'a produite soit d'une trempe peu commune.

D'après Jules Verne, **Vingt mille lieues sous les mers**

## L'accident du Scotia

Le 13 avril 1867, la mer est belle. Le Scotia se trouve par 15°12' de latitude. Pendant le petit-déjeuner des passagers, un choc se produit sur la coque, par sa hanche et un peu en arrière de la roue de babord.

Le Scotia n'a pas heurté, il a été heurté, et plutôt par un instrument tranchant ou perforant.

Le Capitaine Anderson se hâte de rassurer les passagers et se rend immédiatement dans la cale.

Il fait stopper les machines et l'un des matelots plonge pour reconnaître l'avarie. Quelques instants après, on constate l'existence d'un trou large de deux mètres dans la carène du steamer. Une telle voie d'eau ne peut être rebouchée; et le Scotia doit continuer ainsi son voyage. Il se trouve alors à trois cents milles du cap Clear, et après trois jours d'un retard qui inquiète vivement Liverpool, il entre dans les bassins de la Compagnie.

Les ingénieurs procèdent alors à la visite du bateau, qui est mis en cale sèche. Ils ne peuvent pas en croire leurs yeux. A deux mètres et demi au dessous de la flottaison s'ouvre une déchirure régulière, en forme de triangle isocèle. La cassure de la tôle est d'une netteté parfaite. Il faut donc que l'outil perforant qui l'a produite soit d'une trempe peu commune.

D'après Jules Verne, **Vingt mille lieues sous les mers**